



## Krešimir Đakulović i posada broda Mareus pobjednici 14. Uskršnje regate!

Nakon još jednog one desing finala nameće se jednostavan zaključak - kupite iste brodove i guštajte jedrit! Potpuna izjednačenost flote ponovila je scenarije od prošlih godina te je ponovno u finalnu trku ušlo pet posada koje su mogle osvojiti prvo mjesto, a u prve tri utrke sve tri imale su različite pobjednike. Uvjeti na moru nisu bili savršeni, ali svakako dovoljno dobri da se održe sva četiri plova. Kormilari i posade danas su na svoje brodove u prvoj regati imali i VIP goste, čime je Uskršnja ponovno otvorila novo poglavlje u jedrenju na krstašima u Hrvatskoj. Jak južni 'kurenat' u sredini kanala nije davao šanse posadama koje se nisu izborile za lijevu stranu regatnog polja te je borba za 'kraj' bila jedini taktički zadatak tijekom svih regata. Pri tome je u taktičkom smislu trebalo dobro i iščitati geometriju obale, tako da se jedrilice pozicioniraju dobro u odnosu na konkurente, sa što manje 'virada'. Još je jedan bitan segment današnjeg jedrenja bio osjetiti relativno teške Salone 37. Po jakom kurentu vidjelo se da mnogima fali dobra procjena brzine i udaljenosti do startne linije. Također je trebalo biti pažljiv s trimanjem flokova, dok je rad tijelima donekle pomagao u pokretanju tromih jedrilica s malo prividnog vjetrova u jedrima. Isti uzrok - jak kurenat, donio je i probleme prilikom spuštanja spinakera. Nekima kao da su se bove prebrzo približavale... Vidjelo se i veći broj dodira privjetrinskih oznaka. Posebno priznanje odlazi sucima na moru čije je suđenje omogućilo lagan protok regata bez repova po završetku jedrenja.

Regatno polje prvi je pročitao Krešimir Đakulović i njegova posada koji su u prvoj regati dana s punom brzinom startali na bovi i bez problema odnijeli pobjedu. Slično su ponovili Rameša, pa Hajdinjak i borba za ček od 10.000 eura koliko iznosi nagrada za osvojeno prvo mjesto, mogla je početi. Uz spomenutu trojku, šanse za pobjedu imali su još i Robert Sandalić te Frane Brate. Rasplet je bio vrlo zanimljiv za Hajdinjaka i Đakulovića, nakon što je Karlo Kuret izvršnim startom podsjetio na svoje najbolje dane u finnu i poveo regatu, slijedio ga je Hajdinjak koji je imao malu prednost pred Đakulovićem. U bliskoj borbi kroz nekoliko okreta uz obalu Kuret se dao previše vani te izgubio prednost, a Đakulović se uspio ubaciti između Hajdinjaka i 'punte' uvale Majerovica te ga uskoro 'probiti' iz zavjetrine. Na prvoj oznaci poredak je bio Krešimir Đakulović, Darko Hajdinjak, Karlo Kuret, Robert Sandalić..., a na kraju su se najuspješnijima pokazali Đakulović kao ukupni pobjednik, Hajdinjak kao drugoplasirani te Sandalić kao treći.

Svim natjecateljima organizacijski tim Uskršnje regate zahvaljuje na dolasku i izvanrednom jedrenju, uz želju za uspješnom nastavkom natjecanja na ORC Kupu Hrvatske i ponovno druženje sljedeće godine na jubilarnoj 15. Uskršnjoj regati!

## Krešimir Đakulović and the Mareus Crew Winners of the 14th Easter Regatta

After yet another *one design* final race the conclusion is simple - buy the same boats and enjoy sailing! A fleet of equally proficient crews repeated the scenario we enjoyed seeing over the last few years; again five crews qualified for the final race, all with equal chances of winning, and in the first three races there were three different winners. Sailing conditions were not perfect, but they were good enough to enable all four legs to take place. Today, in the first regatta VIP guests were welcomed by the helmsmen and crews aboard their sailboats, so Easter Regatta again opened a new chapter in Croatian yachting. A southward-flowing current was very strong in the middle of the channel causing problems for the crews that failed to take the left side of the course and the battle to the finishing line was the only tactical mission in all of the races. The best tactical move was to "read" the shoreline geometry as good as possible in order to take good position in relation to opponents with as little tacking as possible. Another important segment of today's sailing was having a good "feeling" when steering the relatively heavy Salona 37s. The strong current showed some bad judgment as to the correct speed and distance to the starting line. Also, jib trimming proved important while the good distribution of body weight helped a little in moving heavy sailboats with just a bit of wind in the sails. The same cause, strong current, made lowering of the spinnaker an uneasy task. The buoys seemed to have taken some crews by surprise... windward marks have been touched by sailboats many times. Judges at sea did an excellent job, because they enabled regattas to go smoothly without any disputable decisions. Krešimir Đakulović and his crew were first to read the course and in the first race of the day they started at the buoy full speed and took the lead easily. Rameša followed by Hajdinjak did a similar thing and the battle for the first prize, a €10000 check, was about to start. Next to the three mentioned competitors, Robert Sandalić and Frane Brate had good chances of winning as well. The resolution of events was very interesting for Hajdinjak and Đakulović after Karlo Kuret's excellent start that reminded of his best days in the Finn class and he took the lead followed by Hajdinjak with a small advantage over Đakulović. In a duel that took place after the boat made a few turns near the shore, Kuret went a bit far and lost the lead and Đakulović managed to come in between Hajdinjak and the cape of Majerovica cove and sail in from the lee side. At the first mark the order was Krešimir Đakulović, Darko Hajdinjak, Karlo Kuret, Robert Sandalić... At the end the overall winner was Đakulović, Hajdinjak came in second and Sandalić third.

**The Easter Regatta Organizing Team would like to take this opportunity to thank all competitors for the great turnout and excellent sailing. We wish you success in ORC Croatia Cup and hope to see you all again next year at the 15<sup>th</sup> jubilee of Easter Regatta!**

## Krešimir Đakulović e l'equipaggio della barca "Mareus" vincitori della 14<sup>o</sup> Regata pasquale

Dopo un'altra finale "one design" s'impone la seguente riflessione: comprate tutti le stesse barche e vedrete che gusto a veleggiare! Il totale equilibrio della flotta ha riproposto lo scenario delle scorse edizioni, con ben cinque equipaggi che, una volta entrati in finale, avrebbero potuto conquistare il primo posto, mentre le prime tre gare hanno avuto il medesimo vincitore. Le condizioni del mare non erano perfette, ma comunque sufficientemente buone da consentire il regolare svolgimento delle quattro gare. Skipper ed equipaggi alla prima regata odierna avevano a bordo anche alcuni VIP; con questa novità la Regata pasquale ha segnato un nuovo capitolo nella vela sulle barche da crociera in Croazia. Una forte corrente meridionale al centro del canale non ha dato scampo agli equipaggi che non hanno lottato per il lato sinistro del campo di regata, tanto che la sfida finale è stato l'unico compito tattico durante tutte le regate. Da un punto di vista tattico, poi, s'è reso necessario leggere attentamente la geometria della costa, al fine di guadagnare la migliore posizione rispetto ai concorrenti con il minor numero di virate. Altro importante aspetto della regata odierna è stato la gestione della "Salona 37", barca relativamente pesante. In condizioni di forte corrente, tanti hanno sbagliato nel valutare la velocità e la distanza dalla linea di partenza. Bisognava, inoltre, fare attenzione a governare i fiocchi, mentre il lavoro con i corpi ha parzialmente agevolato le manovre delle barche meno agili con un po' di vento apparente in poppa. Stessa causa - una forte corrente, ha creato problemi anche in occasione dell'ammainata dello spinnaker. In alcuni casi sembrava che le boe s'avvicinassero troppo velocemente... Un particolare riconoscimento va ai giudici sul campo, la cui presenza ha consentito il fluire della regata senza code polemiche a fine regata.

Sono stati Krešimir Đakulović ed il suo equipaggio a "leggere" per primi il campo di regata. Partiti alla boa a tutta forza, hanno fatto loro la prima regata odierna senza alcun problema. Lo stesso hanno fatto Rameša e, poi, Hajdinjak. E la lotta per il primo posto, ossia per l'assegno di 10.000 euro, poteva iniziare. Oltre al terzetto appena menzionato, anche Robert Sandalić e Frane Brate nutrivano speranze di vittoria. Lo svolgimento della gara è stato molto interessante per Hajdinjak e Đakulović, dopo che Karlo Kuret, con un ottimo start, ci ha ricordato le sue migliori imprese. Kuret, dunque, a condurre, seguito da Hajdinjak, con un leggero vantaggio su Đakulović. In un corpo a corpo attraverso alcune virate sottocosta, Kuret s'è fatto portare troppo fuori perdendo così il suo vantaggio, mentre Đakulović è riuscito ad inserirsi tra Hajdinjak e la punta di cala Majerovica riuscendo quasi a superarlo di sopravvento. Alla prima boa l'ordine era il seguente: Krešimir Đakulović, Darko Hajdinjak, Karlo Kuret, Robert Sandalić..., mentre, al traguardo, ai primi tre posti si sono piazzati, rispettivamente, Đakulović, Hajdinjak e Sandalić.

**Il team organizzativo della Regata pasquale rivolge un sentito ringraziamento a tutti i concorrenti per aver partecipato alla regata ed averla nobilitata con le loro buone prestazioni, augurando a tutti di proseguire con successo le gare nell'ambito della Coppa Croazia ORC e con la speranza di incontrarci anche il prossimo anno alla 15<sup>o</sup> edizione della Regata pasquale!**

## Dr Ivan Drinković - U jedrenju mi se sviđa kombinacija profesionalizma i amaterizma



**Vlasnik zagrebačke Poliklinike Drinković, jedriličar i strastveni skijaš, prošlogodišnji osvajač ORC kupa, već treću sezonu za redom dolazi na Uskršnju regatu. Ove godine ne samo da je došao nego je sa svojom posadom i kormilarom Krešimirom Đakulovićem osvojio prvo mjesto i postao pobjednik 14. Uskršnje regate!**

### **Kako se osjećate kao 'armatore'?**

Mogu kazati da je to vrlo zgodno, ja to jako volim, ali financijski nije idealno u današnje vrijeme, zbog krize. Međutim momci su zbilja razumni, nastojimo što jeftinije napraviti naše boravke na regatama i mislim da u ovoj situaciji ovu sezonu možemo kvalitetno odjedriti.

### **Imate malo drugačiji koncept od većine vlasnika, uložili ste u brod s dobrim performansama, ali svakako ne najbrži, dok s druge strane imate vrlo jaku posadu?**

To je došlo prirodno, kao odluka svih nas: prvo smo krenuli s Đakulovićem, pa brže, brže, jače jače, pa se posada sama formirala. Htio bih istaknuti kako smo kroz ovo jedrenje svi postali prijatelji, a stvar očito funkcionira iako brod nije jedan od najbržih, što se vidjelo prošle godine.

### **Jedrenje zapravo nije vaš prvi sport, to je skijanje, bili ste i na čelu skijaškog saveza...?**

Bio sam predsjednik saveza, bio sam na prve tri Olimpijade, bio sam dugo u FIS-u u medicinskim komisijama, međutim prije 6-7 godina sam prekinuo apsolutno sve funkcionske dužnosti u skijanju i sada s ekipom Hrvatske vozim Master svjetski kup. To me jako veseli jer sam shvatio da je funkcionerski posao postao prezahtjevan s obzirom na moj posao i da mi je počeo oduzimati previše vremena.

### **Kako izgleda vaš sportski angažman u skijanju?**

Imamo bogat godišnji program. Krećemo sredinom studenoga i baš sada dok smo mi tu na Hvaru je finale svjetskog kupa u Švicarskoj. U principu se dosta trenira, dva do tri puta tjedno, a svaki vikend su utakmice, od Češke do Francuske i Njemačke. Na žalost Hratska nema još ni jednu utakmicu, ali se nadam da ćemo uspjeti napraviti i utakmicu svjetskog kupa i kod nas.

### **Kada kao netko tko jako dobro poznaje drugi sport, promatrate jedrenje, što mislite o tom sportu?**

Moram kazati da je jedrenje u ovom trenutku nešto što ima dobar omjer profesionalizma i amaterizma i čini mi se da mi to još možemo pratiti. Ako bi jedrenje prešlo u onakav profesionalizam kao što ga ima skijanje vjerojatno bi Hrvatska pala na jako loše grane jer kod nas nema toliko novaca da bi privatne osobe ili firme poput moje klinike mogle to sve financirati. Tako da mi se čini da je zasad sve u redu. Podsjeća me na skijanje od prije, kada smo tek počeli stvarati tim. I moram priznati da mi se sviđa taj mix profesionalnog i amaterskog.

### **Kakve su vam ambicije u jedrenju?**

Nadam se da ćemo uspjeti ponoviti osvajanje Cro kupa kao prošle godine, a evo osvojili smo i Uskršnju regatu što me posebno raduje. Inače, pripremamo se za svjetsko prvenstvo koje će biti dogodine na Cresu. Mislim da je to maksimum koji ćemo moći isfinancirati u uvjetima krize koji su sada prisutni.

### **Novi brod?**

Sada u ovoj krizi bi bilo suludo kupovati novi brod, ovaj je još dosta kompetitivan, mislim da za to u ovom trenutku nema šanse.



## Fotogalerija dana



## Leo Lemešić: Pripreme za put oko svijeta



**Poznato lice mnogih jadranskih regata i pravi 'čovik od mora', Leo Lemešić je ako mu se planovi ostvare na jednoj od svojih posljednjih Uskršnjih regata u narednih pet godina - za vrijeme kojih bi trebao jedrilicom obići svijet!**

### **Imaš najšareniju posadu na regati?**

Jedini smo brod pod stranom, američkom zastavom, imamo internacionalnu posadu, balansiranu od muškaraca i žena iz Hrvatske, Slovenije i Rusije.

### **Jako ste se trudili da bi uopće došli na regatu?**

Morao sam ostaviti svakodnevne poslove što je problem svima nama koji smo prezaposleni, a uz to sam morao na trenutak ostaviti svoj novi projekt na desetak dana. Željeli smo nastaviti tradiciju nastupa na Uskršnjoj regati, a kako nismo mogli udovoljiti svim kriterijima za nastup u C skupini, a imamo posadu koja je zaista amaterska i došla je ovdje uglavnom zbog uživanja, organizator nam je izašao u susret te smo uz određeno penaliziranje uspjeli ući u regatu. Presudnu ulogu u tome je imao Alen Kustić koji je našao modus po kojemu mi ostajemo u C skupini.

### **Što te 'goni' na regatu, na more, na kojemu si cijeli život, zašto si ovdje?**

Ovo mi je valjda deseti nastup na Uskršnjoj. Tu regatu pratim gotovo od početka i želim biti na njoj jer smatram da organizator ulaže velike napore, kao što se vidi i ove godine, da usprkos krizi sve ostane na visokom nivou. Ne doći na Uskršnju regatu znači ne započeti sezonu za Uskrs. Svima nam je motiv što je ovo pravi trenutak za početi s jedrenjem, a moram još jednom pohvaliti maksimalan trud organizatora.

### **Sezonu ćeš i produljiti na jako zanimljiv način?**

Kada se rasplet ovogodišnje jedriličarske sezone zahukta, mi idemo u drugom smjeru, idemo prema krstarenju. Zajedno s prijateljem Marinom Bosotinom idem u svojevrstnu avanturu jedrenja oko svijeta koju smo nazvali Share dreams - na jedra oko svijeta, tj. podijelimo snove na tom putu. Naš novi projekt starta relativno brzo, trećeg listopada ove godine planiramo isploviti, to je vrlo skori datum i svaki dan mi je jako značajan.

### **Zašto uz svu ljepotu normalnog življenja i 'običnih' plovidbi baš moraš ići oko svijeta?**

Pravo je pitanje zašto sada - jer na sve ostalo imam odgovor. Svatko u životu postavi sebi neki teško ostvarivi cilj. Tako sam ja u svojoj ranoj mladosti sanjao kako jedreći obići svijet, kako upoznati neke civilizacije koje se mogu vidjeti samo brodom. Tada je to bila sfera mašte, život se slagao, došla je obitelj, a ja sam sve manje o tome mislio. U nekom trenutku mi se dogodilo da sam imao malo vremena za igrati se na internetu te sam počeo pratiti ljude koji jedre i plove po svijetu. Tako sam nesvjesno napravio prvi korak, a drugi je bio traženje adekvatnog broda što je u ovoj situaciji izgledalo nemoguće, dijelom i zbog mojih financijskih mogućnosti. Međutim kad imaš snažnu ideju i osjetiš da je to trenutak, iako ne znaš zašto je to tako, to je pravi moment.

### **Što je presudilo?**

Danima sam tražio brod i pokušavao sklopiti financijsku konstrukciju, da se prvo kupi brod, pa oprema... i to je izgledalo nemoguće. Ali u trenutku kada odlučiš ići u jednom smjeru i ako je ta odluka dovoljno jaka - to je to. Pročitao sam od ljudi koji plove po svijetu da je najvažnije da odluka o odlasku sazrije. Različiti profili ljudi u različitoj dobi jedre oko svijeta, a ljudi se najčešće odlučuju na takav put kada su sredili većinu stvari u životu. Meni su djeca već odrasla, otac s kojim bih volio provesti veliki dio tog vremena je još u snazi, u ranim šezdesetima, a moji unuci još nisu stigli. Razgovarajući s Ozrenom Bakračem za kojeg znamo da je Hrvat s najviše prejedrenih milja i golemim iskustvom, ispričao sam mu svoje poteškoće i dvojbe, a on mi je kazao da sam u prilici koja se ne propušta, da treba krenuti odmah jer malo ljudi dođu u poziciju kada nema velikih prepreka ili problema. Čekajući, većini to ostane samo plan. Razgovarajući i s Ivom Orličem koji je jedrilicom Fiu također oplovio svijet, došao sam do sličnih zaključaka.

### **I onda si našao brod?**

Kada sam već pomislio da ove godine nema šanse pronaći brod za jesen da bi se ARC relijem prejedrilo Atlantik, što je uglavnom želja svih koji kreću prvi put preko oceana, moj dobar prijatelj Marin Bosotina se odlučio pomoći mi i svoj san o jedrenju oko svijeta također pretočiti u stvarnost. On je imao ono što ja nisam, jedrilicu Beneteau 57, a ja sam imao dobar plan. Taj brod je onakav kakav sam zamišljao da treba biti, jako dobro opremljen, centralni kokpit..., a na meni je ostalo da ga sasvim opremim za tako zahtjevan pothvat. Tako je brod došao k meni.

### **Vi zapravo u Hrvatsku uvodite i jednu novu vrstu čartera?**

Mi smo se bavili luksuznim čarterom jedrilica s posadom i tu priču ćemo pokušati nastaviti na svjetskim morima, što je bila i želja mnogih naših gostiju. Svi ti uspjesi u čarteru su nas motivirali na korak dalje te smo se Marin i ja dogovorili da ćemo u nekim dijelovima svijeta kao što su Karibi, Kuba... raditi klasični čarter, a napraviti ćemo i jednu posebnu priču u kojoj ćemo dijeliti troškove s gostima, poglavito našim prijateljima, i to na jedan vrlo fer način.





### **Koja su tebi najprivlačnija odredišta?**


Mislim da je Oceanija san većine. Oni koji su to prošli kažu da Polineziju i Mikroneziju treba doživjeti, te su to područja koja su toliko neiskvarena i van civilizacije, pogotovo ona koja su dovoljno udaljena od turističkih centra, da se tu može pronaći sebe. Tamo ljudi žive iskonski, kakav su naši preci nekoć živjeli na našim otocima, s prirodom i u prirodi. Mislim da su to zadnje točke na zemaljskoj kugli zemaljskoj gdje se vidi da život može biti puno ljepši ako se živi na drugačiji način.


Više o Leovim snovima može se pronaći na: [www.sailing-the-world.net](http://www.sailing-the-world.net)


Direktor Uskršnje regate je predvidio vrijeme bolje od službene prognoze!


Tuesday, Mar 23  
[More Details](#)  
  
Mostly sunny  
Low: 8 °C  
High: 13 °C

Wednesday, Mar 24  
[More Details](#)  
  
Cloudy  
Low: 8 °C  
High: 15 °C

Thursday, Mar 25  
[More Details](#)  
  
Mostly sunny  
Low: 11 °C  
High: 16 °C

Friday, Mar 26  
[More Details](#)  
  
Mostly cloudy  
Low: 13 °C  
High: 17 °C

Saturday, Mar 27  
[More Details](#)  
  
Mostly cloudy with showers  
Low: 10 °C  
High: 18 °C

Sunday, Mar 28  
[More Details](#)  
  
Clouds and sun

17.03.2010

*Handwritten red annotations:*  
- A large red arrow points from the Tuesday forecast down to the Wednesday forecast.  
- The number "17°" is written in red next to the Wednesday forecast.  
- A red scribble is present to the right of the Wednesday forecast.  
- A red scribble is present to the right of the Thursday forecast.  
- A red scribble is present to the right of the Friday forecast.  
- A red scribble is present to the right of the Saturday forecast.  
- A red sun icon is drawn next to the Saturday forecast.  
- The number "19°" is written in red next to the Saturday forecast.

## Izjave



### Krešimir Đakulović, pobjednik Uskršnje regate

"Sretan sam zbog prve pobjede na Uskršnjoj regati, tim više što je konkurencija bila izuzetno jaka. No, naša je posada okupila vrhunske jedriličare koji su svaki za sebe mogli jedriti i biti u borbi za pobjedu. Mate Arapov, Vanjaka, Bulaja... sve je to jaka ekipa stoga smo se i dogovorili da ja kormilarim, a Mate vodi taktiku, tako da se ta kombinacija pokazala odličnom. Poklopila su se dva presudna elementa, jaka posada i taktika odgovarajuća današnjim uvjetima jedrenja tj. jakom kurentu i sve je jako dobro ispalo. Drago nam je što sezonu započinjemo ovom pobjedom jer se u istom sastavu i s istim brodom spremamo i na ostale ORC regate."

### Petar Paštrović, direktor Uskršnje regate

"Iako su nas pogodile kriza i recesija, uspjeli smo organizirati još jednu uspješnu Uskršnju regatu. No, bez sponzora koji su nas pratili ove godine to ne bi bilo moguće. Spomenut ću samo one glavne: PBZ, Generali osiguranje, Hrvatski telekom, Sunčani Hvar i American Express, koji su pridonijeli da u ovih nekoliko dana regate ona zaista u potpunosti opravda sva očekivanja natjecatelja, ali i gostiju regate .

Sve posade priredile su nam užitak vrhunskog jedrenja i veliku neizvjesnost s obzirom na izjednačenost u kvaliteti, a današnje finale pokazalo je da je naslov najboljega mogao ponijeti svatko od finalista. Zahvaljujem im se svima i želim da dogodine okupimo još posada, na što će zasigurno utjecati i ukidanje kotizacije koje planiramo.

Želja nam je i dalje profilirati Uskršnju regatu i dodatno učvrstiti njen status regate koja okuplja najbolje hrvatske jedriličare te dovesti još stranih posada. Ono što će tome zasigurno pridonijeti je i nagradni fond, koji je ove godine, unatoč krizi, čak nešto veći od prošlogodišnjeg."



Some things are  
*evergreen*  
 with a reason



Whenever and wherever you go, your American Express® Card is always with you. It opens a world of exceptional benefits for you.

- instalment payment without interests and fees on numerous points of sale

BECOME A CARDMEMBER!  
 APPLY AN APPLICATION FORM  
 BY CALLING **0800 3775 55**.

[www.americanexpress.hr](http://www.americanexpress.hr)

**PBZ CARD**  
 član PBZ Grupe



## Dodjela nagrada

- I. 75.000 HRK (bruto) - Privredna banka Zagreb - tim Poliklinika Drinković, kormilar Krešimir Đakulović
- II. putovanje na Kubu za 2 osobe - PBZ Card + 15.000 kn na American Express kartici- American Expreess Limited - tim SKORO, kormilar Darko Hajdinjak
- III. 15.000 HRK (bruto) + 10 ENC uređaja (po 500 kn)- PBZ Leasing i Autocesta Rijeka-Zagreb - tim Garmin, kormilar Robert Sandalić
- IV. 6 međunarodnih povratnih zrakoplovnih karata - Croatia Airlines - tim GENERALI, kormilar Tonko Rameša
- V. 10 mobitela Samsung GMUSIC 5650 - T- Hrvatski telekom - tim All 4 ONE, kormilar Karlo Kuret
- VI. tjedan dana hotelskog smještaja za 2 osobe - Sunčani Hvar - PBZ Sailing Team, kormilar Frane Brate
- VII. 10.000 HRK kasko osiguranje - Generali osiguranje - PLIVA Sailing Team, kormilar Frane Barbieri
- VIII. 10.000 HRK (bruto) - BIRO DATA SERVIS - The Wave Sailing Team, kormilar Branko Iljadica Rapo
- IX. 10.000 HRK (bruto) - Lexus - Bank Sailing Team, kormilar Peter Mosny
- X. 10.000 HRK proizvodi GAASTRA - Share dreams, kormilar Leo Lemešić
- XI. škola jedrenja + vino - JK ANA i Poljoprivredna zadruga SVIRČE - tim Centurio, kormilar Mario Kundih



## Finalni poredak

	Brod	Kormilar	Ekipa	Klub	Salona 37 finale	R1	R2	R3	R4	Total
1	Mareus	Krešimir Đakulović	Poliklinika Drinković	JK Špinut	6 JAZZ	1	(4)	3	1	5
2	Jonathan III	Darko Hajdinjak	SKORO team	JK Trogir	4 FADO	(5)	3	1	2	6
3	Gringo 2	Robert Sandalić	GARMIN	JK Uskok	1 BLUES	3	2	(10)	4	9
4	X-cite	Tonko Rameša	Generali team	YC Kornati	7 REGGAE	(8)	1	5	5	11
5	ONE	Karlo Kuret	All 4 one	JK Labud	8 ROCK N ROLL	2	(7)	6	3	11
6	Teuta	Frane Brate	PBZ Sailing team	NK Kenwood	3 BOSSA NOVA	(7)	5	2	6	13
7	Squalo Bianco	Frane Barbieri	PLIVA sailing team	JK Opatija	10 SOUL	6	(11)	4	8	18
8	ANđela X	Branko Ilijadica Rapo	The Wave sailing team	JK Val	11 TANGO	4	9	(DNF)	7	20
9	Quebramar	Peter Mosny	Bank sailing team	FYC Slovakia	9 SAMBA	(9)	8	7	9	24
10	Bare	Leo Lemešić	Share dreams	JK Labud	5 INDIE	(DNF)	6	9	11	26
11	Centurio	Mario Kundih	team Centurio	JK Medveščak	2 BOLERO	(10)	10	8	10	28



Noćas počinje ljetno računanje vremena. Vrijeme se mijenja pomicanjem kazaljke za jedan sat unaprijed, tj. 2 sata se računaju kao 3 sata.

This Sunday begins Daylight Saving Time. Tonight at 2 am we move our clocks forward for one hour ahead to 3 am.

Stanotte scatta l'ora legale. Bisognerà spostare, cioè, le lancette un'ora in avanti (alle 2 saranno le 3).